

## **Veibyggingen må forandres.**

Dersom etterslepet i Norsk veibygging skal bekjempes må veibyggingen legges totalt om.

Det må bygges vei på en helt annen måte enn det som det gjøres i dag, for i dag bygges det bare dårlig kvalitet.

Dersom vi skal få en holdbar vei må det først begynnes med kravene til veien, det må stilles krav til det ferdige produktet.

Og så må det bygges en solid vei - stamme som holder for trykket av alle typer kjøretøy. All vei må rettes opp kurvmessig og topper slettes slik at veien blir mest mulig oversiktelig, samt at veibanen må få større bredde, den må ha en bredde på ti meter, for at ikke veien skal kjøres ut og få dype spor, og for å øke sikkerheten for trafikken. Det må også bygges større veiskuldrer, en veiskulder på en og en halv meter, for den skal være med å bevare veibanen.

Og all vei må bygges isolert og frostfri, slik at den ikke blir ødelagt av frost.

Dagens veibygging er en skam, for det bygges bare etterslep, dette skyldes at vi ikke har noen som styrer og tar ansvaret, og stiller krav til ferdig produkt.

Vi har ikke hatt noen som har styrt siden vi hadde de eldre verdige sliterne som styrte landet.

Til veg – stamme, må det brukes ulike typer oppbygging, for det er ikke noe fasitsvar på hva som kan brukes, Det må utføres etter hva slags grunnforhold som det skal bygges på. Men all ferdig vei må ha en levetid på hundre til et hundre og femti år, dersom det skal være holdbart og etterslepet skal bli borte.

Odd Sneland

leder DISTRIKTSPARTIET