

Fylkesveg 33 sprekker igjen.

Det er beundringsverdig at Statens vegvesens egne folk kan klare å innrømme at de ikke skjønner hva som skjer med det de holder på med.

Det gir jo en god forklaring på hvorfor vi ikke har veier her i landet, og at det ikke bygges veier.

Ja, for det som bygges er jo bare etterslep.

Da tar jeg utgangspunkt i veienes standard og trafikkmengden. Dersom vi skal snakke om veier så må det først bygges veier.

Det er jo helt klart at dersom det legges asfalt på et jordstykke og så kjører på det, så holder ikke det, og langt derifra dersom telen får jobbe med det en hel vinter.

Skal Statens vegvesen få vei over Vardalsåsen (og ellers i landet) må de få fjernet jordmassene som er i veibanen, og få oppbygd veibanen av bærekraftige masser, og så må veien isoleres slik at ikke telen raserer veibanen.

Grunn til at det er slik i lille Norge, hvor det bare betales ca 60 milliarder i avgifter årlig fra bileierne, er at vi ikke har noen som styre. I det her tilfellet er det jo samferdsel det gjelder. Vi har jo ikke hatt Samferdselsminister i den senere tid, det vi har hatt har jo hvert helt ubrukelig, og uten noe form for evne for veibygging, ja ikke engang såpass at de har satt krav til produktet.

Det samme er det med den som er i dag. Det eneste som vises er selvsagt uten innhold. Med denne form for styring får vi ikke veier for pengene.

Og når ikke Statens vegvesen skjønner hva som skjer med det de gjør, ja da er det ikke rart at det blir bare etterslep som blir utført.

Skal vi få veier, så må det først bygges veier. Dette må gjøres slik at veiene holder langt frem i tid.

Det må først bli en debatt om hvorledes dette må gjøres, og så kan det begynnes å diskutere hva som må betales for arbeidet.

Først må det bestemmes hva vi vil ha, og så hva vi skal betale for varen.

All vei må bygges opp av frostfri materialer, og isoleres. Det må samtidig brukes mye mer kapital i året for å få etterslepet bort, og vei standarden opp.

Odd Sneland
DISTRIKTSPARTIET.