

## **DISTRIKTSPARTIET vil bygge trygge og gode veier og tuneller**



Bilde fra NRK

*Slike tuneller vil ikke* **DISTRIKTSPARTIET** *ha.*



*Men slike tuneller vil*

**DISTRIKTSPARTIET** *bygge.*

Det bygges ikke veier her i landet som holder frem i tid, dersom en ser på utviklingen i trafikkbehovet, da med tanke på økningen av biler og samtidig med utviklingen av størrelsen på bilene. Men det er et skrikende behov for nye veier av en standard som gir gode, sikre, fremkommelige, godt vedlikeholdte veier, og slik at det tas vare på miljøet. **DISTRIKTSPARTIET** vil bygge forsvarlige veier og tuneller, og gjøre det av en slik standard at veiene og tunnelene holder frem i tid.

Bare ulykkene koster ca. 25 mrd. pr. år, dette er en sum som dekker det meste av investeringene dersom en ser det på den siden.

Men tenk da mer på hva det koster alle de berørte menneskene, med tanke på personlige tap og lidelser, det kan ikke sammenlignes og måles med penger.

Det er ca. litt over 30 prosent av ulykkene som skyldes at sikkerheten av veiene er for lav.

Ca 23000 km av det Norske vei nettet er svert dårlig.

**DISTRIKTSPARTIET** mener at det meste av norske veier er for dårlige,

da ser en på bredde bærekonstruksjon, kurveringer og planeringer.

Veiene er ikke oversiktelig, og dermed slitsomme å kjøre, og meget farlig.

Fra år 1840 til 1845 ble det bygd 264 km. med riks- og fylkesveier og 40 km. kommunale veier i Norge.

I år 2008 ble det bare åpnet 129 km. ny vei; 79 km med stamveier og 50 km med riksveier.

Da kan en sammenligne med hva de hadde til å hjelpe seg med midt på 1800 tallet, og hva de har av utstyr og midler for å hjelpe seg med i dag.

**DISTRIKTSPARTIET** vil bruke 40 milliarder kroner i året til bygging av veier, fordelt på alle de nitten fylkene som vi har.

Disse midlene vil DISTRIKTSPARTIET prioritere fra det som tas inn i avgift av bilen.

Det er behov for ca. et tusen til et og et halvt tusen milliarder kroner for å få oppgradert vei nettet her i landet.

Vei byggingen må utføres systematisk for å få en helhetlig utbygging, og dersom veiene i det hele tatt skal bli bedre.

Det vil gå ca. 25 - 30 år til å få oppgradert det meste av Norske veier.

Odd Sneland leder DISTRIKTSPARTIET.