

Det må stilles krav til Norsk veibyggingen.

Det stilles alt for lite krav til norsk vegbygging i dag, og det er fordi at vi ikke har eller har hatt noen som har fungert som Samferdselsminister på veldig lang tid.

Det må stilles krav til selve oppbyggingen av veg – stammen, slik som bæreevnen, bredde, vegskulder, jordfuktighet, drenering, oppretting av kurver og topninger. Det må også stilles krav til bedre skilting og lys.

Det må det begynnes med dersom vi skal komme ut av etterslepbyggingen som foregår i dagens vegbygging.

Det må også stilles mye større krav til tunellbyggingen dersom vi skal få sikrere tunneller.

Det må ikke hver møtende trafikk i tunneller, det må bygges større tunneller slik at det blir plass for luftstrømningene, tunnelene må ha bredere vegskuldre,

det må vær mer lys i tunnelene, tunnelene må helstøpes, det må hver rømningsveger i kjøreretningen med lysregulering.

Kravet er det Samferdselsministeren som må stille.

Og all vegbygging må utføres uten bompenger eller annen form for ekstra avgift eller noen form for fordyrelse for brukerne.

Vi har ikke hatt, og har ikke, noen Samferdselsminister som har fungert og stilt krav til vegbyggingen siden vi hadde de verdige sliterne.

De bygde vei etter de mulighetene som de hadde, med tanke på utstyr og midler. Dagens vegbygging utføres slik at det blir bare etterslep.

Odd Sneland

leder DISTRIKTSPARTIET