

## **Veg - trasse for E-16 Fagernes – Hande.**

Tirsdag den 21.02 leste jeg et godt stykke i Valdres om E-16 for overnevnte strekning.

Det er vel klart at det må legges vekt på å få med det grunnleggende i trafikkbehovet når en skal bygge ny Europaveg, det er jo den som skal være bærebjelken for trafikken gjennom distriktet. Gjennomgangs trafikken får en jo med hvor som helst, uansett hvilken planløsning som skjer, men det er jo den mengden av trafikk som kommer fra sidene på de forskjellige steder som må fanges opp og føres inn på hovedvegen slik at det blir roligere og tryggere i de områder der det er bebyggelse.

Det kan da ikke være mulig å planlegge en slik vei uten å ta hensyn til det lokale forhold med tanke på trafikkbehov og det stedslige bosetning.

Men dersom en ser på de fantasiløse og utpekte trasevalgene som kommer frem av Planprogrammet for Kommunedelplan og konsekvensutredningen, så er det ikke mye som minner om det som er nevnt ovenfor, å få med behovet for bygda Valdres.

Det nærmeste en kan se på er jo alternativ 2b, men som den er inntegnet er selv ikke det helt bra, det samler ikke mengdetrafikken noe bra, og så er det heller ikke noe form for helhetlig sammensetting av trasevalg, noe som må gjøres for å få et godt arbeide utført. Å dersom en ser på snitt-tegningen av vegstammen så er det ikke mye som ligner på at det er en Europaveg som skal fornyes og forbedres slik at den er i stand til å ta imot mengdetrafikken gjennom Valdres, det er jo bare snakk om å bygge en ny bygdevei i stedet for den som er, slik at det heter at det er gjort noe.

Dersom en ser i skrevet fra Valdres av dato den 03.02.2012 så er det jo der så godt som bekreftet at Europavegen bare er og skal være en lokalveg, og det er jo med beundring, en også kan lese i samme avis at det jobbes med å få rasert Fagernes med en Europaveg gjennom stedet, det kunne jo like gjerne hvert sagt direkte at det skal jobbes for å få en etterligning av den falne Berlinmuren, men i oppreist form, gjennom Fagernes.

Det er jo rart at det ikke blir sett på alternativ for å få Europavegen ut av sentrum, for eks.: i tunnel bak Fagernes.

Alle andre steder jobbes det for å få mengdetrafikken ut av tettstedene, men ikke her. Er ikke de folkevalgte her i Valdres så glad i bygda at de vil gjøre noe for å berge den.

Grunnen til at vi har slik elendig veg utbygging skyldes at vi ikke har noen som styrer i landet, og det har vi jo ikke hatt siden de verdige sliterne styrte, da bygde de opp landet, i dag raseres det. Vi har ikke så pass som en Samferdselsminister som kan ta ansvar for å få bygd brukbare veier, for i dag bygges det ikke veier, det bygges etterslep. Dette er en stor verdensskandale, så det er ikke rart at landene utenfor Norgegrensen lurer på hvorfor ikke Norge bygger veier og annen infrastruktur.

Odd Sneland  
DISTRIKTSPARTIET