

Fv. 17 og bompenger

Hadde et skriv i avisa AN onsdag den 01.06 i år med svar til Ordføreren om bompenger planene som han ville ha for Fv. 17 Ørnes – Glomfjord, det var ikke så mye, men det medførte til at ordføreren våknet til slik at jeg fikk hjelp til å finne de forferdelige planene som han beskrev som ferdige. Jeg ble meget forferdet, går det virkelig an å mene det han sier. Jeg legger nå med et kart som viser hvor han mener at det skal hver tuneller som det må brukes bomperger for å bygge, og et forslag som han mener skal tjene samfunnet. Det forslaget er helt forferdelig. Det tjener ikke samfundet noen sted i det hele tatt, og så ble det hevdet fra de samme personene at næringslive ville ha en bedre vei, hva hjelper dette næringlivet.

De svarte strekene er de tunellene som ordforeren hadde til forandring av sitt veiforslag, ellers skal den nåværende veien brukes. Det vil si det samme som at trafikantene må kjøre gjennom alle tettstedene og ved skoleveien for de som må bruke gangveien paralelt med hovedveien i Neverdal, og gjennom husene i svingen i Neverdal, eller skal de rives.

Det er kun beboerne på Våtvikhaugen og de som ligger intil veien i Barvika som kommer bort fra hovedtrafikken og gjennomsgang trafikken med dette planforslaget, og det er jo bare bra, men hva med den største mengden beboere helt fra Reipå og til pasert Selstad. Er ikke den mengden befolkning likeverd. Når det gjelder trafikantene for næringslivet og for persontrafikken, så må de fortsatt bruke en bygdavei som sniker seg frem i 60,50 og 40 km. soner, hva hjelper noe slikt på det som kalles samfundsutvikling, kan ordføreren gi et svar på en slik framgangsmåte og pengeforbruk til ingen possetiv nytte, bare skandaløs bengeforbruk. Og at på til skal ha slike summer i bompenger til ingen nytte.

DISTRIKTSPARTIET er også for å få en vei, men det må utføres slik at det forbedrer samfunnet og ikke slik at det raserer, og mot ekstra avgift for befolkningen.

Skal her beskrive tengne i kartet.

Rød strek.: tunell

Grå strek.: inngangstunell til hovedtunell

Blå strek.: bru

Gul strek.: vei i dagen

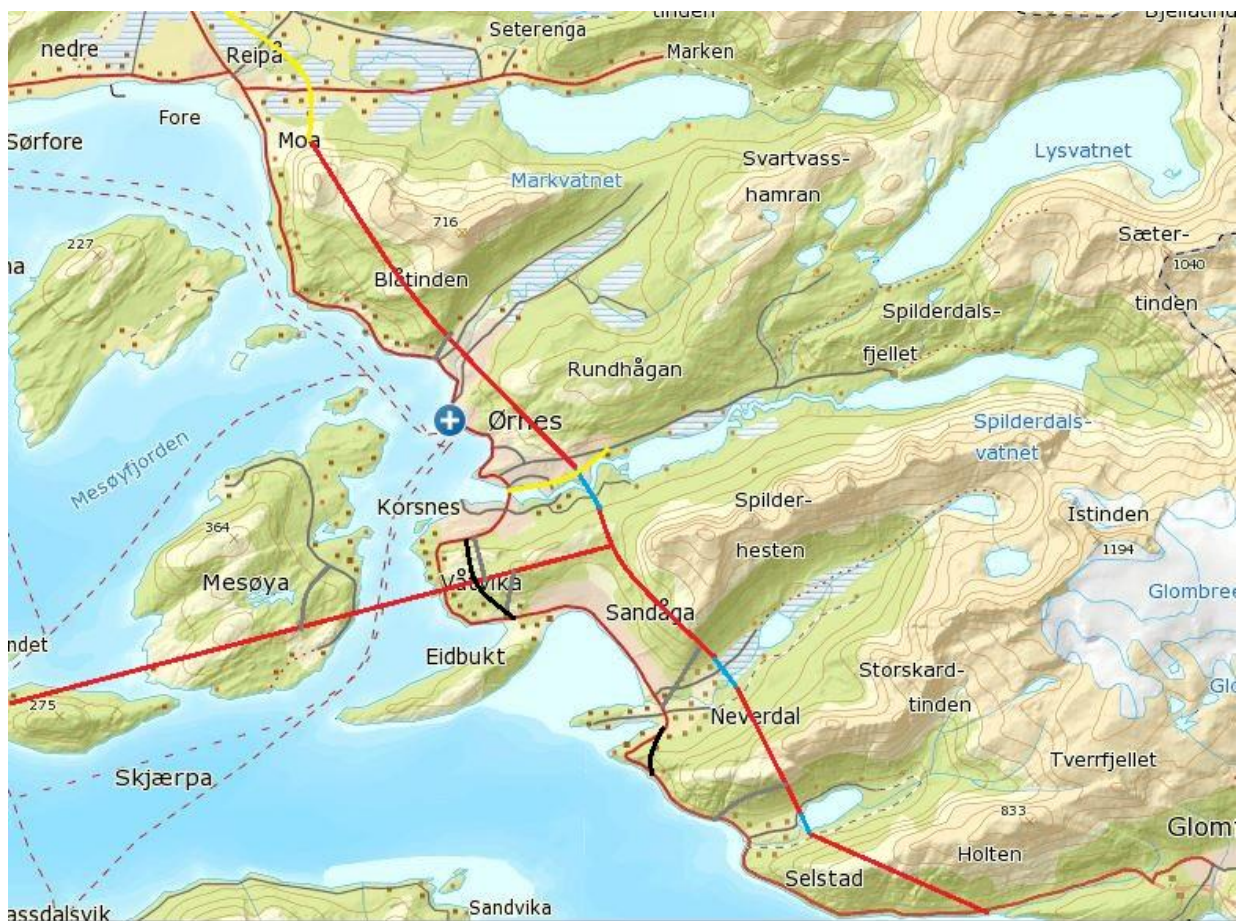
Rød strek fra hovedtunell.: tunell ut til Meløya.

Svart strek.: kommunens forslag til tunell.

Med kommunens forslag er det ikke tatt noe form for sikkerhet eller annen kvalitets hensyn for beboerne i bygda eller noe annet hensyn.

DISTRIKTSPARTIET har tegnet et trasevalg som legger hovedveien ut fra bygden sine tettsteder, men samtidig fanger opp de samme stedene. En slik vei må bygges med tunneller for å vareta tettstedene.

Tunellene må bygges slik at det ikke blir møtende trafikk i tunellene og så må det hver rømningsveier i kjøreretningen. Veikryssene i dagen må bygges slik at det er kun fire punkt som løser trafikken og kryssene i fjell må bygges med sklodefelt. Det må også hver elektronisk regulering i alle tunneller ved et eventuelt uhell.



Kartfigur for vei fra Reipå til Setvikdalen.

Med DISTRIKTSPARTIET SITT trasevalg vil all mengde- og gjennomgangstrafikk hver borte fra tettstedene, det vil bli en nærmest vinterfri vei, og så vil trafikken få gå i flyt.

Legger ved et bilde av hvorledes tunell må se ut når den er ferdig til trafikkbruk.



Bilde av ferdig tunell.

Med en slik tunellbygging blir sikkerheten godt varetatt.

All veibygging må utføres uten noen form for bompenger eller annen form for ekstra avgifter for bilistene.

Denne veien skulle ikke ha blitt Fv. men ha vært en Rv. Vei. Men det blir en annen debatt.

Odd Sneland

DISTRIKTSPARTIET.